

IV/ CƯỚC TÁC NGHIỆP LƯU BÃI

1/ Cước lưu bãi hàng hoá (không áp dụng đối với container):

- Đối với hàng rời:
 - + Tính theo trọng lượng : 2.500 VNĐ/Tấn-ngày.
 - + Tính theo diện tích : 24.000 VNĐ/m²-tháng
- Đối với phương tiện cơ giới nguyên chiếc:
 - + Xe du lịch dưới 9 chỗ ngồi : 47.000 VNĐ/chiếc-ngày
 - + Các loại xe khác : 68.000 VNĐ/chiếc-ngày
 - + Xe máy : 14.000 VNĐ/chiếc-ngày
- Thời gian lưu bãi đối với phương tiện cơ giới nguyên chiếc tối đa là 1 tháng, quá thời gian nêu trên cước lưu bãi sẽ được tính lũy tiến như sau:
 - + Từ ngày thứ 31 đến hết ngày thứ 45 : tăng thêm 25% đơn giá
 - + Từ ngày thứ 46 đến hết ngày thứ 60 : tăng thêm 50% đơn giá
 - + Từ ngày thứ 61 trở đi : tăng thêm 100% đơn giá

2/ Cước lưu bãi đối với container:

Bảng 18:

Đơn vị tính: VNĐ/container/ngày

TT	THỜI GIAN LƯU BÃI	ĐƠN GIÁ LƯU BÃI CONTAINER		
		Container 20'	Container 40'	Container trên 40'
I	Container hàng			
1.1	Container thường	34.000	50.500	76.000
1.2	Container hàng nguy hiểm (IMDG)			
	<i>Đến ngày thứ 7</i>	50.500	76.000	113.500
	<i>Từ ngày thứ 8- ngày thứ 14</i>	67.500	101.000	151.500
	<i>Từ ngày thứ 15 - ngày thứ 30</i>	84.000	126.000	189.000
	<i>Từ ngày thứ 31 trở đi</i>	101.000	151.500	227.000
II	Container rỗng	17.000	25.500	38.000

2.1 Qui định về cách tính:

- Lưu bãi container lạnh chứa hàng nguy hiểm: tăng 50% đơn giá lưu bãi container thông thường chứa hàng nguy hiểm.
- Đơn giá lưu bãi đối với container chứa hàng nguy hiểm là hạt nhựa và các mặt hàng thuộc nhóm 9: bằng 80% giá tại bảng 18 – STT 1.2 nêu trên.

2.2 Qui định về thời gian tính lưu bãi

2.2.1 Container hàng nhập tại Cảng Tân Cảng – Hiệp Phước có Cảng đích là Cảng Tân Cảng Hiệp Phước:

- Đối với container hàng thông thường: miễn phí 07 ngày không kể ngày tàu cập
- Đối với container hàng IMDG: miễn phí lưu bãi 03 ngày đầu tiên (không kể ngày tàu cập, chủ nhật và ngày nghỉ lễ theo qui định của Cảng).

Trường hợp Cảng đích là Cảng Cát Lái: thời gian *miễn phí* trên sẽ được cộng (+) thêm 01 ngày đối với từng loại container.

2.2.2 Container hàng, rỗng xuất tàu tại Cảng Cát Lái: tính theo hợp đồng giữa Cảng và các Hãng tàu.

2.2.3 Các trường hợp khác: tính phí lưu bãi từ ngày đầu tiên.