



**BỘ TƯ LỆNH HẢI QUÂN
TỔNG CÔNG TY
TÂN CẢNG SÀI GÒN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **3449/TCg-KHKD**

TP. Hồ Chí Minh, ngày 04 tháng 11 năm 2020

V/v điều chỉnh chính sách liên
quan đến container hàng lạnh tại
cảng Tân Cảng - Cát Lái và cảng
Tân Cảng - Hiệp Phước

Kính gửi:

- Quý Hãng tàu/Đại lý Hãng tàu;
- Quý Khách hàng.

Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn (TCSG) xin gửi đến Quý hãng tàu/ đại lý hãng tàu và Quý khách hàng lời cảm ơn chân thành đã luôn đồng hành cùng chúng tôi trong suốt thời gian qua.

Để đáp ứng nhu cầu tăng trưởng sản lượng container hàng lạnh thông qua cảng Tân Cảng - Cát Lái năm 2020, TCSG đã đầu tư, nâng năng lực bãi chứa container hàng lạnh với việc trang bị thêm 348 ổ cắm điện (tương ứng với sức chứa tăng thêm khoảng 644 teu container hàng lạnh). Tuy nhiên, trước tình hình sản lượng hàng hóa/container qua cảng Tân Cảng – Cát Lái tiếp tục tăng trưởng mạnh trong thời gian tới, đặc biệt số lượng container hàng lạnh lưu bãi hằng ngày luôn ở mức rất cao dẫn đến nguy cơ ùn tắc tại bãi. Tại một số thời điểm, nhất là vào những ngày có nhiều tàu đến cảng trễ so với lịch trình đã xuất hiện tình trạng bãi container hàng lạnh của cảng bị quá tải cục bộ, gây nhiều khó khăn cho công tác điều hành sản xuất và ảnh hưởng đến chất lượng dịch vụ của cảng.

Để đáp ứng và giải quyết căn cơ nhu cầu tăng trưởng sản lượng container hàng lạnh qua cảng trong những năm tới, TCSG đang triển khai kế hoạch đầu tư nâng sức chứa bãi container lạnh. Trong khoảng thời gian nâng cấp này, nhằm giữ ổn định cho hoạt động khai thác container lạnh tại cảng Cát Lái và đảm bảo chất lượng dịch vụ cho Quý hãng tàu/khách hàng, chúng tôi thông báo điều chỉnh một số chính sách cho container lạnh tại cảng Tân Cảng – Cát Lái và cảng Tân Cảng - Hiệp Phước như sau:

1. Điều chỉnh thời gian cho phép tiếp nhận container hàng lạnh hạ bãi chờ xuất tàu (bao gồm các tàu đăng ký cập cảng Tân Cảng – Cát Lái, cảng Tân Cảng – Hiệp Phước và các cảng khu vực Cái Mép) tại cảng Tân Cảng – Cát Lái (bao gồm Terminal Cát Lái Giang Nam) từ mức trong vòng 03 ngày so với ETA (thời điểm dự kiến tàu đến cảng theo lịch đăng ký cầu bến dài hạn) xuống 02 ngày so với ETA.



Trường hợp khách hàng muốn hạ container hàng lạnh về cảng Tân Cảng – Cát Lái sớm hơn 02 ngày so với ETA, Trung tâm Điều độ cảng căn cứ vào tình hình sản xuất thực tế nếu năng lực bãi có thể tiếp nhận được thì Trung tâm Điều độ cảng sẽ xác nhận và khách hàng đóng tiền phụ thu theo các mức sau:

VNĐ/container/ngày

Thời gian hạ bãi sớm so với ETA	Loại container hàng lạnh			
	20'	40'	20'	40'
	Về cảng bằng sà lan		Về cảng bằng đường bộ	
Trong vòng 2 ngày	Không phụ thu			
Từ 3 ngày - 4 ngày	50.000	100.000	75.000	150.000
Từ 5 ngày - 6 ngày	100.000	150.000	150.000	225.000
Từ 7 ngày - 8 ngày	150.000	225.000	200.000	300.000
Trên 8 ngày	Không tiếp nhận			

Trong trường hợp, khách hàng muốn hạ container hàng lạnh về cảng sớm hơn 02 ngày so với ETA nhưng năng lực bãi của cảng Tân Cảng – Cát Lái không thể tiếp nhận được, TCSG đề xuất khách hàng xem xét lựa chọn phương án tại **Mục 2**.

2. Nếu Quý hãng tàu/khách hàng có nhu cầu hạ bãi chờ xuất container hàng lạnh sớm hơn 02 ngày so với ETA, TCSG khuyến khích Quý hãng tàu/khách hàng đưa container về hạ, làm thủ tục hải quan và vào sổ tàu tại cảng Tân Cảng – Hiệp Phước (TCSG không hạn chế về thời gian hạ bãi chờ xuất sớm tại cảng Tân Cảng – Hiệp Phước) sau đó chuyển về cảng Tân Cảng – Cát Lái xuất tàu. TCSG đảm bảo vận chuyển container lạnh về cảng Tân Cảng – Cát Lái xuất tàu theo đúng quy định closing-time các tàu tại cảng Tân Cảng – Cát Lái (*quy định thời điểm closingtime tại Tân Cảng – Hiệp Phước sớm hơn 18 giờ so với ETA tàu tại cảng Tân Cảng – Cát Lái*). Trường hợp container không được chuyển về cảng Tân Cảng – Cát Lái theo đúng cam kết, TCSG sẽ chịu phí vận chuyển, phí vận hành lạnh tại cảng Cát Lái và chi phí đổi tàu xuất.

3. Ngoài ra, để tiếp tục giảm áp lực tồn bãi cho cảng Tân Cảng – Cát Lái, TCSG khuyến khích Quý hãng tàu/khách hàng hạ bãi chờ xuất container hàng lạnh tại cảng Tân Cảng – Hiệp Phước sau đó chuyển về xuất tàu tại các cảng khu vực Cái Mép.

4. Điều chỉnh đơn giá vận chuyển container hàng lạnh từ cảng Tân Cảng – Hiệp Phước về cảng Tân Cảng – Cát Lái (bao gồm nâng hạ hai đầu) tương đương đơn giá vận chuyển container hàng khô thông thường tại Mục III trong Chính sách 1015/TCT-KHKD.

5. Thời gian áp dụng: Từ ngày 01/12/2020 cho đến khi có thông báo mới bằng văn bản.



Chúng tôi rất mong tiếp tục nhận được sự hợp tác, ủng hộ của Quý Hãng tàu và Quý Khách hàng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng Giám đốc (để báo cáo);
- Lưu: VT, KHKD. T07.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Phương Nam



1	Thủ trưởng ĐV	Võ Đắc Thiệu - TP KHKD	thieuvd@saigonnewport.co m.vn	04/11/2020 17:48:44
2	Ban chỉ huy VP	Nguyễn Hồng Kiên - CVP	kiennh1@saigonnewport.co m.vn	04/11/2020 18:18:26
3	TGD/PTGD	Nguyễn Phương Nam - PTGD	namnp@saigonnewport.com .vn	05/11/2020 09:24:16
4	Thủ trưởng ĐV	Võ Đắc Thiệu - TP KHKD	thieuvd@saigonnewport.co m.vn	13/11/2020 14:37:36
5	Ban chỉ huy VP	Nguyễn Hồng Kiên - CVP	kiennh1@saigonnewport.co m.vn	13/11/2020 14:43:39
6	TGD/PTGD	Nguyễn Phương Nam - PTGD	namnp@saigonnewport.com .vn	13/11/2020 15:54:35