

Các lợi thế của Tân Cảng - Hiệp Phước, chính sách hỗ trợ khách hàng:

• Lợi thế của hệ thống kết nối và quy chế phối hợp:

- Cảng Tân Cảng - Hiệp Phước là thành viên thuộc Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn là nhà khai thác cảng hàng đầu Việt Nam hiện đang nắm giữ trên 85% thị phần container xuất nhập khẩu các cảng khu vực TP. Hồ Chí Minh. Cảng có đội ngũ nhân viên quản lý khai thác điều hành Cảng chuyên nghiệp, chất lượng cao, hệ thống quản lý tiên tiến. Hiện TCSG có lợi thế về hệ thống kết nối thuận tiện bằng sà lan sẽ giúp thu hút hàng hóa cho cảng Tân Cảng - Hiệp Phước.

- Trung tâm Logistics TCSG (SNP Logistics), nằm trong 20 doanh nghiệp cung cấp dịch vụ logistics hàng đầu Việt nam, cung cấp dịch vụ thủ tục hải quan, vận chuyển hàng hóa từ cảng tới kho/nhà máy, các dịch vụ logistics cho khách hàng có nhu cầu... với chi phí cạnh tranh và có các chính sách ưu đãi hỗ trợ để khách hàng yên tâm giao nhận container trực tiếp tại Cảng. Cảng cũng đã làm việc với hãng tàu quan tâm tạo điều kiện cho trả rỗng về cảng giúp khách hàng khu vực gần Cảng tiết kiệm chi phí.

- Bến sà lan riêng sẽ tiết kiệm thời gian và chi phí cho khách hàng. Đội ngũ thực hiện dịch vụ chuyên nghiệp và tận tâm, có nhiều năm kinh nghiệm về đóng rút hàng đặc biệt là hàng nông thủy hải sản như đóng gạo, xơ dừa, ngũ cốc, tinh bột... và các sản phẩm phục vụ nông nghiệp như phân bón, thức ăn gia súc...

- Cảng đã ký quy chế phối hợp với các cơ quan quản lý nhà nước: Hải quan, công an (điều tiết giao thông thuận lợi), kiểm dịch... Hải quan triển khai điểm thông quan tại Tân Cảng (Gần cầu Sài Gòn - Bình Thạnh) cho luồng xanh, vàng - tạo điều kiện thuận lợi cho việc làm thủ tục gần trung tâm thành phố. Thời gian kiểm tra/thông quan hàng hóa tiết kiệm bằng 1/3 các cảng khác.

- Giao thông 24/24, không bị cấm đường.

• Vị trí tiện lợi:

- Với vị trí chiến lược nằm ở giao điểm giữa vùng phía Nam của Tp. Hồ Chí Minh và biển Đông, kết nối với đường vành đai mới và hàng loạt khu công nghiệp, cảng Tân Cảng - Hiệp Phước sẽ là nơi tập trung hàng hóa khu vực ĐBSCL và các khu công nghiệp ở phía Nam của Tp. Hồ Chí Minh. Hiện Cảng có thể đón tàu tới 50.000 DWT. Trong tương lai, Cảng có thể phát triển Cảng trung chuyển (khi nạo vét hoàn tất và mở nước sâu đạt -13,4m, có khả năng tiếp nhận tàu có trọng tải lớn), phù hợp với xu thế phát triển cảng biển và phương thức vận tải biển hiện đại trên thế giới.

• Tiết kiệm chi phí:

- Cảng Tân Cảng - Hiệp Phước sẽ góp phần giảm tải lượng hàng hóa tại cảng Tân Cảng - Cát Lái.

- Các hãng tàu sẽ tiết kiệm được chi phí hàng hải và thời gian hải hành từ phao số 0 vào Cảng theo luồng Soài Ráp.

- Các khách hàng thuộc khu CN phía nam TP. Hồ Chí Minh và các tỉnh ĐBSCL có thể tới cảng Tân Cảng - Hiệp Phước thuận tiện theo tuyến đường Võ Văn Kiệt - Nguyễn Văn Linh kết nối với Quốc lộ 1A và đường cao tốc Trung Lương. Từ tháng 9/2015, khi tuyến đường vành đai 3 mở rộng với Quốc lộ 1 hoàn thành sẽ tạo thêm thuận tiện về giao thông cho khách hàng.

- Trong thời gian đầu hoạt động, Cảng có chính sách hỗ trợ phí nâng hạ giao nhận container trực tiếp tại Cảng cùng các chính sách ưu đãi về thời gian lưu bãi cho các khách hàng.

Advantages of Tan Cang – Hiep Phuoc Terminal

• Connecting networks and coordination:

- Tan Cang – Hiep Phuoc Terminal is a premise of Saigon Newport Corporation which is the top port operator in Vietnam, currently accounting for 85% market share of import-export container in HCMC. We have experienced and professional staff in port operation. Our complete logistics services including barging connectivity will add more advantages to Tan Cang – Hiep Phuoc Terminal.

- Saigon Newport Logistics Center (SNP Logistics), one of top 20 logistics companies in Vietnam, provides customs clearance services, transportation from/to terminal to/from warehouses/factories, and other logistics services at competitive price and supporting policies to guarantee customers' trust in direct delivery and receipt of containers at Tan Cang – Hiep Phuoc Terminal. Shipping Lines will create favorable condition for customers to return empty containers at Tan Cang-Hiep Phuoc to further assist nearby customers in reducing costs

- Separate barge berth will help customers save time and cost. We also have professional and enthusiastic staff with experience in container stuffing and unstuffing all kinds of commodity, especially agricultural product (rice, coconut fiber, cereals), aquatic products, fertilizer, animal feed, bulk cargo...

- We have support/coordination from local authorities: customs department, police department, quarantine department... A customs clearance point will be deployed at Tan Cang area (near Sai Gon bridge, Binh Thanh Dist.) for cargoes channelized to yellow/ green lanes to further facilitate convenient customs clearance formalities near the city downtown. Time for clearance will be about a third compared to that at other ports.

- No restricted time in traffic.

• Strategic location:

- Strategically located at the intersection of Southern part of HCM City and East Sea, connected to new ring roads and numerous Industrial Parks, Tan Cang – Hiep Phuoc Terminal will be the consolidating point for cargoes from Mekong Delta and other IPs in the South of HCM City. Tan Cang – Hiep Phuoc Terminal can receive up-to-50,000 DWT vessels and in the future it can be developed into a transshipment port (after the dredging is completed, the channel depth will be -13.4m, being able to receive larger vessels), in sync with international trend in port development and modern sea transportation.

• Cost – effectiveness

- Tan Cang – Hiep Phuoc will help reduce pressure for Tan Cang – Cat Lai Terminal. Shipping Lines will save navigational time and cost from Buoy 0 when accessing the Terminal via Soai Ráp river.

- Customers from IPs in the South of HCM City and Mekong Delta can easily reach Tan Cang – Hiep Phuoc Terminal using Vo Van Kiet street and Nguyen Van Linh street, which are connected to the National Road No. 1 and Trung Luong Expressway. In September 2015, when the construction of Ring Road No. 3 connecting with the National Road No.1 is completed, the traffic will be even more convenient for shippers.

- In the beginning of operation, Tan Cang – Hiep Phuoc Terminal has supporting policies for storage charge and handling services for containers that are delivered/received directly at the Terminal.

CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG TÂN CẢNG - HIỆP PHƯỚC TAN CANG - HIEP PHUOC PORT JOINT-STOCK COMPANY

9A, KCN Hiệp Phước, Xã Long Thới, Huyện Nhà Bè, Tp. Hồ Chí Minh, Việt Nam
9A, Hiep Phuoc Industrial Zone, Long Thoi Village, Nha Be District, Ho Chi Minh City, Vietnam

Tổng đài / Tel. operator:: 3780 0925-28

Văn phòng - Văn thư / Office: Fax: 3780 0926, Ext: 2043

Phòng kinh doanh / Business dept.: Ext: 2024

Thương vụ - Thu ngân / Billing section: Ext: 2056

Kỹ thuật - Cơ giới / Technical - trucking: Ext: 2013

Quản sự bảo vệ / Security: Ext: 2023

Điều độ / Operation center: Ext: 2074

Điều độ SNP / SNP Operation center: Ext: 2053, Hotline: 0963 738 748

Đội Quản lý tổng hợp / Documentation section: Ext: 2057

Hải quan / Customs: ĐT/Fax: 3780 0958

Đội thủ tục hàng hóa nhập khẩu / Import duty division:

Đội trưởng / Head - Import duty division: Nguyễn Khắc Trung: 0903 828 780

Đội thủ tục hàng hóa xuất khẩu / Export duty division:

Đội trưởng / Head - Export duty division: Nguyễn Thanh Tùng: 0903 828 867

Đội giám sát / Customs supervision division: 3780 0051

Đội trưởng / Head - Customs supervision division: Đỗ Hùng Đông: 0908 035 678

Email: tchp@saigonnewport.com.vn - tchp.snp@gmail.com

Website: www.saigonnewport.com.vn



CẢNG TÂN CẢNG - HIỆP PHƯỚC TAN CANG - HIEP PHUOC TERMINAL



Vị trí: 9 A, KCN Hiệp Phước, Huyện Nhà Bè, Tp.HCM, Việt Nam
Tổng vốn đầu tư: 1.500 tỷ đồng
Toạ độ địa lý: 10.38.25N-106.45.51E
Điểm hoa tiêu: 10.20.40N-107.02E tại Vũng Tàu
Hoa tiêu bắt buộc: có trạm hoa tiêu tại Vũng Tàu và Tp. HCM
Từ phao số 0:
 Theo cửa Soài Rạp đến Tân Cảng - Hiệp Phước: 41 N.M.
 Theo sông Lòng Tàu đến cảng Cát Lái: 48 N.M.
Khoảng cách từ cảng Tân Cảng - Hiệp Phước đến cảng Cát Lái:
 19 km ~ 11 N.M.
Cầu Bền: 02 (Sông Soài Rạp), 04 (Sông Đồng Điện)
Chiều dài cầu tàu: 410 m (Sông Soài Rạp),
 253m (Sông Đồng Điện)
Đường kính vùng quay trở: 450m
Tiếp nhận tàu trọng tải: 50.000 DWT (độ sâu trước bến: -13,4m Sông Soài Rạp), 2.000 DWT (Sông Đồng Điện)

Tổng diện tích: 16,5 ha
Diện tích kho: 8.580m²
Năng suất cầu bờ: 25 container/cầu/giờ
Năng suất cầu LBH (bến sà lan): 18 container/cầu/giờ
Năng lực đóng gạo: 4 bến x 40 cont/ngày = 160 container/ngày
Đồ hàng xá: 30-40 cont/ngày/cầu
Năng lực đóng/rút các mặt hàng khác:
 200 tấn/ngày/cầu bánh lớp
Năng suất đóng/rút bằng băng chuyền: 80 tấn/giờ/băng tải
Dung lượng rỗng: 1.966 teus
Khả năng thông qua: 8.850.000 tấn/năm (hàng tổng hợp + container)

Location: 9A, Hiep Phuoc Industrial Zone, Long Thoi Village, Nha Be District, Ho Chi Minh City, Vietnam
Total investment capital: 1,500 billion VND
Geographical Position: 10.38.25N-106.45.51E
Pilot Station: 10.20.40N-107.02E in Vung Tau province
Pilotage: Compulsory with Vung Tau and Ho Chi Minh City Pilot
From Buoy 0:
 To Tan Cang - Hiep Phuoc via Soai Rap River: 41 N.M.
 To Tan Cang - Cat Lai via Long Tau River: 48 N.M.
Distance between Tan Cang - Hiep Phuoc and Cat Lai:
 19 km ~ 11 N.M.
Berth: 02 (Soai Rap River), 04 (Dong Dien River)
Total berth length: 410 m (Soai Rap River),
 253m (Dong Dien River)
Turning Basin: 450m
Maximum vessel size:
 50,000 DWT (Depth Alongside: -13.4m - Soai Rap River),
 2,000 DWT - Dong Dien River

Total area: 16,5 ha
Warehouse area: 8.580m²
Quay crane productivity: 25 container/crane/hour
LBH crane productivity (barge berth): 18 container/crane/hour
Rice stuffing capacity: 4 berths x 40 cont/day = 160 container/day
Bulk cargo handling capacity: 30-40 tons/day/crane
Stuffing/unstuffing (other commodities):
 200 tons/day/crane
Stuffing/unstuffing by conveyor: 80 tons/hour/conveyor
Empty CV: 1,966 teus
Annual handling capacity: 8,850,000 tons/year (bulk and containerized cargo)

Trang thiết bị

- Cầu cầu bờ: 05 (Sức nâng 40T, tầm với 36m)
- Cầu LBH: 01
- Cầu nổi: 01
- Cầu cầu khung RTG 6+1: 8
- Ổ cắm điện lạnh: 260 ổ
- Xe nâng hàng: 04
- Xe nâng rỗng: 02
- Xe đầu kéo: 28

Equipment

- Quay crane: 05 (Lifting capacity 40T, Outreach 36m)
- LBH Crane: 01
- Floating Crane: 01
- RTG 6+1: 8
- Reefer Plug: 260
- Forklift: 04
- Empty container forklift: 02
- Terminal container tractor: 28



Khu Công Nghiệp (KCN) Khu Chế Xuất (KCX) Industrial parks (IPs) Export processing zone (EPZs)	Cảng Terminal
ICD	Quốc Lộ National road
Tỉnh Lộ Provincial road	Đường Quy Hoạch Planned road
	Đường Sà Lan Barging route

Khoảng cách giữa Tân Cảng - Hiệp Phước và một số địa điểm (km)
Distance between Tan Cang - Hiep Phuoc Terminal and some locations

Tỉnh/TP/KCN Pro./City/IPs	Tân Cảng - Hiệp Phước		Tỉnh/TP/KCN Pro./City/IPs	Tân Cảng - Hiệp Phước	
	Đường bộ by road	Đường thủy by barge		Đường bộ by road	Đường thủy by barge
Hồ Chí Minh ICD Tanamexco ICD Transimex ICD Phúc Long ICD Phước Long Tây Bắc Củ Chi IP KCX (EPZ) Tân Thuận KCN (IP) Tân Tạo KCN (IP) Vĩnh Lộc KCN (IP) Tân Bình KCN (IP) Tân Thới Hiệp KCN (IP) Tân Phú Trung KCN (IP) Lê Minh Xuân KCN (IP) Bình Chiểu KCN (IP) Linh Trung I KCN (IP) Việt Hương	28	33	Bình Dương KCN (IP) Sóng Thần 1 KCN (IP) Sóng Thần 2 KCN (IP) Đông An VSIP (IP) 1 Mỹ Phước 1, 2 Mỹ Phước 3, 4 Chơn Thành Tân Uyên	38,7	38,7
	28	33		23	23
	28	33		30	30
	83			32	32
	13			43	43
	14			43	43
	13			43	43
	20			28	28
	18				
	18			158	181
	22				
	20				
	18				
Cần Thơ KCN (IP) Trà Nóc 1, 2	58		148	161	
	63				
Đông Tháp KCN (IP) Sa Đéc					
Long An KCN (IP) Đức Hòa KCN (IP) Bến Lức	38	43	33	36	
	28		33	36	
	31				
Tiền Giang KCN (IP) Mỹ Tho KCN (IP) Trung An	27		68	81	
	27		58	81	
Vĩnh Long KCN (IP) Hòa Phú			118	131	

Các tuyến dịch vụ hiện tại tại cảng Tân Cảng - Hiệp Phước
Current shipping routes deployed at Tan Cang - Hiep Phuoc Terminal

HÃNG TÀU Shipping lines	TUYẾN Service	KHAI THÁC Operation	TÊN TÀU Tên Tàu Vessel name	LỊCH CẬP Berthing schedule	HẢI TRÌNH Rotation
SITC	CKVN	Độc lập Independent	FSL SANTOS	Thứ 6/ Thứ 7	Hochiminh - Qinzhou - Haiphong - Shekou - Xiamen - Inchon - Pyeong Teak - Daesan - Qingdao
			SITC HAIPHONG PERTH BRIDGE ANITA L		
PIL	NSV	Độc lập Independent	SENTOSA TRADER KOTA HADIAH	Thứ 4/ Thứ 5	Singapore - HaiPhong - QuiNhon - HCM(TC-HP) - Singapore
CSCL	CMX	Độc lập Independent	ASIATIC WAVE MARCLOUD TBN3	Thứ 7/ CN	Ning bo - Shang hai - Ho chi minh City - Singapore - Yangon - Ning bo

Năm 2015 các hãng tàu sẽ tiếp tục triển khai các tuyến dịch vụ tại Tân Cảng - Hiệp Phước, góp phần tạo nhiều lựa chọn hơn nữa cho các khách hàng XNK
 More services will be deployed in 2015 to add more booking options for shippers

